

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики
Дайджест

30 августа 2019г.

Оглавление

| | |
|---|-----------|
| Международные отношения | 2 |
| Министры обороны и главы МИД ЕС обсудят внешнеполитические вызовы для Евросоюза | 2 |
| Делегация аппарата конгресса США назвала цели визита в Россию..... | 2 |
| Оборона и безопасность | 3 |
| Артиллеристы Северного флота проведут учения в Арктике | 3 |
| Судостроение | 4 |
| Ледокол «Арктика» сдадут в эксплуатацию не позже мая 2020 года..... | 4 |
| Северный морской путь | 4 |
| Объем проводки грузов по Севморпути вырастет на 45% в 2019 году..... | 4 |
| Транспортные системы | 6 |
| Ледокол «Диксон» ФГУП «Росморпорт» продолжает уникальную буксировку плавучего энергоблока | 6 |
| Экология | 7 |
| В Мурманске будут проводиться сборы разного вторсырья..... | 7 |
| Наука, культура и образование | 8 |
| "Обдорск мастеровой" представит десять промыслов | 8 |
| Студенты из Китая адаптируются к жизни в Арктике на Ямале | 8 |
| На арктическом конгрессе обсудили роль Петербурга в освоении Арктики .. | 9 |
| Разное | 10 |
| Арктика сегодня: первая сессия, шельф и Аляска | 10 |
| Гомосексуалисты пришли в Арктику..... | 11 |

Международные отношения

Министры обороны и главы МИД ЕС обсудят внешнеполитические вызовы для Евросоюза

ТАСС, 29.08.2019 00:02

Председательствовать на консультациях будет верховный представитель Евросоюза по иностранным делам и политике безопасности Федерика Могерини.

Министры обороны и министры иностранных дел 28 стран Евросоюза начнут в четверг двухдневную неформальную встречу в столице председательствующей в Совете ЕС Финляндии. Такие встречи проводятся в Евросоюзе ежегодно в конце августа - начале сентября. Их основная цель - провести первый обмен мнениями после летних каникул по последним событиям на международной арене. Для этих встреч готовится лишь примерная повестка дня: все министры могут свободно поднимать любые интересующие их темы, также не предполагается принятие практических решений.

Председательствовать на консультациях будет верховный представитель ЕС по иностранным делам и политике безопасности Федерика Могерини. Финляндию представят министр обороны Антти Кайкконен и глава МИД Пекка Хаависто. Во встрече министров обороны также примет участие заместитель генсека НАТО Роуз Готтемюллер.

◇

Встреча глав МИД продолжится в четверг обсуждением ситуации на Большом Ближнем Востоке. В пятницу главной темой станет Арктический регион. Как отметил МИД Финляндии, "вследствие потепления климата Арктика будет приобретать все большую стратегическую значимость для Европы и глобально в следующие годы и десятилетия", поэтому, считают финские власти, "важно, чтобы ЕС уделял внимание этому региону как в своих внешних отношениях, так и во внутренней политике".

◇

Первоисточник: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/6810388>

Делегация аппарата конгресса США назвала цели визита в Россию

РИА Новости, 29.08.2019 13:46

Делегация аппарата конгресса США приехала в Москву с ознакомительными и образовательными целями, никаких официальных встреч не запланировано, рассказал РИА Новости член делегации, директор по связям с конгрессом вашингтонского центра Вильсона Аарон Джонс.

В четверг группа сотрудников аппарата конгресса США посетила с экскурсией Совет Федерации и Государственную думу, где им рассказали об истории российского парламента. Как сообщил ранее РИА Новости глава международного комитета СФ Константин Косачев, в рамках визита

помощников конгрессменов и технических отделов аппарата конгресса никакие политические вопросы обсуждаться не будут.

"Это ознакомительный визит, мы хотели, чтобы члены аппарата конгресса смогли сами увидеть Москву, Россию", - отметил Джонс в беседе с РИА Новости.

По его словам, в состав делегации входят 12 членов аппарата конгресса и сотрудники центра Вильсона, которые специализируются в различных областях, в том числе и эксперты по России и Арктике. До приезда в Москву делегация побывала с визитом в Швеции. Джонс подчеркнул, что никаких встреч с российскими официальными лицами у делегации не предусмотрено.



Первоисточник: <https://ria.ru/20190829/1558031301.html>

Оборона и безопасность

Артиллеристы Северного флота проведут учения в Арктике

Интерфакс - Агентство Военных Новостей, 29.08.2019 11:48

Артиллерийские подразделения Северного флота (СФ) проведут учения с учебно-боевыми стрельбами в Мурманской области, сообщили в пресс-службе СФ.

"Артиллеристы выполняют более 200 различных огневых задач с учебно-боевыми стрельбами из самоходных артиллерийских установок, буксируемых орудий, реактивных систем залпового огня, противотанковых комплексов и минометов", - говорится в сообщении.

По данным штаба флота, при прохождении практической части учения офицеры артиллерийских подразделений отрабатывают боевые стрельбы с позиций разной степени сложности, в том числе с применением высокоточных боеприпасов.

"Также военнослужащие в составе артиллерийских подразделений выполняют нормативы по разворачиванию и занятию огневых позиций, их инженерному оборудованию и маскировке, обнаружению целей и решению задач по их огневому поражению", - сообщает СФ.

Отмечается, что в полевом выходе, который продлится около месяца, военнослужащие также отрабатывают действия подразделений по тревоге, вопросы совершенствования маршевой подготовки, оборудования полевых лагерей и парков боевых машин в условиях Крайнего Севера.

Всего в учении примут участие более 800 военнослужащих и более 150 единиц военной и специальной техники.

Первоисточник: <https://www.militarynews.ru/Story.asp?rid=1&nid=516009&lang=RU>

Судостроение

Ледокол «Арктика» сдадут в эксплуатацию не позже мая 2020 года

ТАСС, 29.08.2019 10:18

Ледокол строится на Балтийском заводе.

Головной универсальный атомный ледокол "Арктика", который строится на Балтийском заводе, будет сдан в эксплуатацию не позднее мая 2020 года. Об этом сообщил заместитель генерального директора госкорпорации "Росатом", глава дирекции Северного морского пути Вячеслав Рукша в интервью официальному журналу Восточного экономического форума (ВЭФ).

"На Балтийском заводе достраиваются три новых атомных ледокола. Первый будет сдан в эксплуатацию не позже мая 2020 года. Второй и третий - соответственно в 2021-2022 годах", - сказал он.

В апреле 2019 года вышло постановление правительства РФ о завершении в 2020 году строительства головного универсального атомного ледокола "Арктика" стоимостью около 37 млрд рублей. Предыдущая редакция постановления предполагала, что строительство завершится уже в 2019 году. Изначально ледокол планировалось ввести в эксплуатацию в 2017 году, но Росатом сообщал, что Объединенная судостроительная корпорация просила перенести сроки ввода "Арктики".

Рукша в интервью официальному журналу ВЭФ отметил, что трех универсальных атомных ледоколов, которые уже строятся на Балтийском заводе, не достаточно для выполнения поставленных задач, поэтому Росатом и Балтзавод в конце августа подписали контракт на строительство еще двух атомных ледоколов этого проекта.

"Это что касается атомного флота. Но у нас совместно с компанией "Новатэк" есть план по строительству ледоколов, которые будут работать на сжиженном природном газе", - добавил он.

В настоящее время в эксплуатации находятся атомные ледоколы "Ямал", "Вайгач", "Таймыр" мощностью 40 МВт, ресурс которых продлен до 2027 года, ледокол "50 лет Победы" мощностью 60 МВт. Также строятся новые атомные ледоколы проекта 22220 - "Арктика", "Урал" и "Сибирь".

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6811162>

Северный морской путь

Объем проводки грузов по Севморпути вырастет на 45% в 2019 году

ТАСС, 29.08.2019 10:17

Заместитель генерального директора Росатома Вячеслав Рукша отметил, что перед госкорпорацией стоит задача увеличить грузопоток по Северному морскому пути до 80 млн тонн к 2024 году.

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Объем грузов, которые будут перевезены в 2019 году по Северному морскому пути атомным ледокольным флотом, составит 29 млн тонн против 20 млн тонн в прошлом году. Об этом сообщил заместитель генерального директора госкорпорации "Росатом", глава дирекции Северного морского пути Вячеслав Рукша в интервью официальному журналу Восточного экономического форума (ВЭФ).

"В 2018 году мы достигли показателя 20 млн тонн <...> В этом году будет перевезено 29 млн тонн", - сказал он.

Таким образом, в 2019 году будет перевезено на 45% грузов больше, чем годом ранее.

По словам Рукши, за последние пять - семь лет реализовано два крупных проекта. "Первый - "Ворота Арктики" компании "Газпром". В год они отгружают до 8 млн тонн. Плюс заработал проект "Ямал СПГ". Из порта Сабетта уже вывезено более 10 млн тонн сжиженного газа", - сообщил он.

Заместитель генерального директора Росатома напомнил, что перед госкорпорацией стоит задача увеличить грузопоток по Севморпути до 80 млн тонн к 2024 году. Этого удастся добиться за счет реализации проектов по добыче и сжижению природного газа "Арктик СПГ - 2", по разработке Пайяхского месторождения углеводородов, проекта по добыче угля на Таймыре компании "Востокуголь" .

"Получается, что только эти проекты дадут нам возможность выполнить заложенную в федеральной программе задачу и перевезти 80 млн тонн в 2024 году", - сказал Рукша, отметив, что в более долгосрочной перспективе со вводом в эксплуатацию ледоколов "Лидер" грузопоток по Северному морскому пути может вырасти до 100 млн тонн и более. "Если с 2027-2028 годов наши ледоколы будут ходить по Арктике раз в день, скажем, в режиме электрички, то с появлением "Лидеров" мы сможем обеспечивать проход судов в режиме трамваев. Тогда мы уже сможем говорить о перевозке 100 млн тонн и больше", - добавил он.

Развитие Северного морского пути и смежных отраслей российской экономики требует преференций, в частности, инвесторам в проект нужны кредиты на более долгий срок и под низкие проценты, отметил Рукша.

"Конечно, мы столкнулись со многими проблемами, в том числе с технологическими сложностями. Но главное препятствие состоит в том, что нынешняя модель финансовой системы не дает нормально двигаться этим проектам. Инвесторам нужно строить корабли, большие, тяжелые, грузовые суда. И им нужны кредиты на 15-20 лет под 2-3%, а у нас в лучшем случае деньги дают на 10 лет под 7-10%", - сказал он.

Стоимость программы развития Северного морского пути до 2024 года оценивается в 734,9 млрд рублей, из которых только 274 млрд рублей бюджетных средств, остальное - инвестиции Росатома и недропользователей.

Как отмечается в официальном журнале ВЭФ, по оценке экспертов KPMG, вклад Северного морского пути в ВВП России к 2050 году составит

до 2% в год, а выигрыш для бюджета от налоговых поступлений и увеличения дивидендов достигнет 4,4 трлн рублей.

"Тем не менее скажу, что проектами масштаба СМП [Северный морской путь] может заниматься только здоровая, мощная страна. И то, что Россия встала на этот путь, уже внушает оптимизм", - добавил Рукша.

Первоисточник: <https://tass.ru/ekonomika/6811226>

Транспортные системы

Ледокол «Диксон» ФГУП «Росморпорт» продолжает уникальную буксировку плавучего энергоблока

Korabli.eu, 29.08.2019 10:12

Ледокол «Диксон» ФГУП «Росморпорт» продолжает обеспечивать безопасную доставку плавучего атомного энергоблока «Академик Ломоносов» на место постоянного базирования в морской порт Певек. Уникальная буксировка, не прекращающаяся ни днем, ни ночью, осуществляется в штатном режиме. Уже пройдено 650 морских миль. Об этом 28 августа 2019 года сообщила пресс-служба ФГУП «Росморпорт».

Как сообщается, операция началась 23 августа 2019 года в морском порту Мурманск. За это время караван сопровождения ПЭБ в составе ледокола «Диксон» и двух морских буксиров вышел в Баренцево море, преодолел Кольский залив, миновал Териберский маяк и остров Кильдин. В настоящий момент пройден траверз острова Белый в Карском море. Буксировочный ордер направляется к проливу Вилькицкого.

Погода по пути следования каравана благоприятная – температура воздуха +6, ветер северный и северо-восточный до 6 м/с, льдов нет, волнение моря отсутствует – 1 балл по шкале Босфора. Хотя для ледокола любая непогода ни по чем – 13 тысяч лошадиных сил четырёх главных двигателей обеспечивают необходимый запас мощности на случай появления льдов, встречного ветра и сильных волн. Ожидается, что переход до места назначения займет меньше месяца в зависимости от погодных условий и других возможных обстоятельств.

Отмечается, что ледокол «Диксон» Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» уже не первый год является активным участником крупнейших арктических проектов. Так, в 2007 – 2008 годах судно стояло у истоков обслуживания стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала «Варандей» по постановке танкеров и защите их от дрейфующих льдов.

Ледокол неоднократно принимал участие в спасательных операциях. Последний такой случай произошел в 2011 году, когда терпящий бедствие теплоход «Капитан Кузнецов» в тяжелых штормовых условиях был благополучно отбуксирован в морской порт Архангельск.

Тогда же ледокол «Диксон» выполнил уникальную операцию – осуществил буксировку газоразведывательной самоподъемной плавучей буровой установки «Амазон» из морского порта Ямбург в морской порт Мурманск.

Совместно с ледоколом «Капитан Драницын» «Диксон» участвовал в международной экспедиции по определению шельфа с «Севморгео» в районе острова Врангель.

В тяжелую навигацию 2016 года ледокол осуществил проводку двух судов – «Валерий Васильев» и «Андрей Осипов» из пролива Санникова в Восточно-Сибирском море до траверза мыса Канин Нос. В том же году для срочной выгрузки и отправки груза во время высокой паводковой воды в верховье реки Енисей «Диксон» провел теплоход ННЛ ELBE с предельно допустимой осадкой в морской порт Дудинка.

Для справки: В настоящее время ледокол Архангельского филиала ФГУП «Росморпорт» выполняет проводки судов в Белом море и морском порту Архангельск. В летнее время «Диксон» нередко обеспечивает проводку и буксировку различных объектов в Арктике, а поздней осенью осуществляет проводки судов в морской порт Сабетта и на морском участке Сабетта – остров Белый.

Первоисточник: <http://www.korabli.eu/blogs/novosti/morskie-novosti/ledokol-prodolzhaet-unikalnuyu>

Экология

В Мурманске будут проводиться сборы разного вторсырья

Московский Комсомолец Мурманск, 29.08.2019 09:30

Региональный оператор по обращению с твёрдыми бытовыми отходами и Центр экологических инициатив "Чистая Арктика" договорились о проведении ежемесячных акций по сбору вторсырья. Как сообщила руководитель Центра Екатерина Макарова, в одном месяце это может быть пластмасса, в другом стекло, в третьем батарейки. Участникам сборов будут выдаваться фишки и по ним в конце года определять и награждать победителей.

Ориентировочно реализация задумки начнется в конце сентября.

Первоисточник: <https://murmansk.mk.ru/social/2019/08/29/v-murmanske-budut-provoditsya-sbory-raznogo-vtorsyrya.html>

"Обдорск мастеровой" представит десять промыслов

Goarctic.ru , 28.08.2019 17:49

В усадьбе купца Терентьева пройдет праздник «Обдорск мастеровой». Ямальские мастера представят более десяти промыслов.

Праздничное настроение на ярмарке создадут яркое оформление и музыкальное сопровождение фольклорных коллективов. Для детей и взрослых организуют кружки изобразительного искусства и шитья, на кухне — кулинарного искусства. Мастер-классы проведут по плетению поясов и браслетов, художественной росписи, керамике, народной игрушке и резьбе по дереву.

«Обдорск мастеровой» устраивают в третий раз. С каждым годом он собирает все больше поклонников и мастеров народного промысла.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/obdorsk-masterovoy-predstavit-desyat-promyslov/>

Студенты из Китая адаптируются к жизни в Арктике на Ямале

Московский Комсомолец Ямал, 29.08.2019 11:48

В Надыме начала работу летняя школа международного формата «Адаптация человека на Севере и в Арктике». Участие в обучении принимают представители деловых кругов, преподаватели и студенты из Китая. Об этом сообщается 29 августа в официальном сообществе аппарата губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа «Арктика_89» во «ВКонтакте».

На несколько дней для китайцев разработано расписание занятий. Они ознакомятся с климатографическими, медицинскими, социальными особенностями Ямала. Иностранные студенты узнают о возможностях использования площадок ЯНАО для развития экотуризма, проведения исследовательских работ совместно с экспертами округа.

В планах организаторов ознакомить гостей арктического региона с научным центром изучения Арктики и его работой. А в окрестностях реки Ярудей пройдут научные исследования, в которых будут участвовать гости из Китая. Также иностранные студенты придут на стойбища оленеводов.

Проводить мастер-классы и лекции будут ученые Ямала, Китая, преподаватели Томского и Санкт-Петербургского государственных университетов и Марсельского университета (Франция).

Первоисточник: <https://www.mk-yamal.ru/science/2019/08/29/studenty-iz-kitaya-adaptiruyutsya-k-zhizni-v-arktike-na-yamale.html>

На арктическом конгрессе обсудили роль Петербурга в освоении Арктики

Петербургский дневник, 29.08.2019 12:40

В Петербурге начал работу арктический конгресс «Арктика – территория объединения компетенций», организатором которого выступает комитет Санкт-Петербурга по делам Арктики.

Конгресс позволит руководителям предприятий и организаций Санкт-Петербурга, интегрированных в процессы развития Арктики, представить свой потенциал, а представителям регионов Арктической зоны Российской Федерации рассказать о своих потребностях и технологиях.

«Уверен, что Санкт-Петербург есть и будет морской и полярной столицей РФ», – подчеркнул Артур Чилингаров, известный исследователь Арктики, депутат Госдумы РФ.

В работе конгресса принимает участие около 300 ученых, представители бизнес-сообщества, специалисты научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро, университетов, органов госвласти РФ, профессиональных и общественных ассоциаций, объединений, деятельность которых связана с Арктикой. Активные участники мероприятия – представительства регионов Арктической зоны Российской Федерации, расположенные в Санкт-Петербурге (Республика Саха (Якутия), Ямало-Ненецкий АО, Ненецкий АО, Республика Коми, Архангельская и Мурманская области).

Как отметил вице-губернатор Санкт-Петербурга Эдуард Батанов, тема Арктики сегодня в тренде и это неспроста. Этот регион имеет важное геополитическое значение, он богат минеральными ресурсами.

Он напомнил, что недавно Петербург принимал международный форум «Арктика – территория диалога», по своему размаху сопоставимый с ПМЭФ. И сказал, что подобные мероприятия способствуют освоению Арктики и продвижению авторитета Северной столицы. В городе проходит ряд значительных мероприятий, связанных с арктическим регионом.

«Идея сегодняшнего конгресса в установлении практических связей между властью и бизнесом, взаимодействия внутри бизнеса, связанного с Арктикой. Нередко мы сталкиваемся с тем, что предприятия, занимающиеся разработкой технологий, которые могут быть применены в арктической зоне, не знают, что делают их коллеги и конкуренты. На базе Комитета по делам Арктики мы проводили совместные встречи, где бизнес много узнал друг о друге. В итоге формируются крепкие деловые связи. Многие предприятия уже нашли друг друга с точки зрения кооперации», – рассказал Эдуард Батанов.

Он обратил внимание, что освоение Арктики предполагает развитие следующих направлений: образование, наука, промышленность, освоение минеральных ресурсов и т. д. В реализации работы по этим направлениям помогает проведение форумов и конгрессов, деятельность Комитета по делам

Арктики, созданных в структуре органов исполнительной власти Петербурга.

Сегодня на конгрессе заключено соглашение между комитетом Санкт-Петербурга по делам Арктики и ФГБОУ ВО «Северо-Восточный федеральный университет им. М. К. Аммосова». Подобные соглашения способствуют установлению и развитию связей Петербурга в научной и образовательных сферах с регионами арктической зоны, помогают в реализации потенциала Северной столицы.

Северо-Восточный университет является базовой организацией для создания межрегионального научно-образовательного центра (НОЦ) развития Арктики и Субарктики «Север», который примет участие в конкурсе на предоставление грантов в форме субсидий из федерального бюджета на оказание поддержки НОЦ. В 2020 и 2021 году Минобрнауки будет проводить конкурсные отборы НОЦ, из бюджета будут выделены средства поддержки в размере 8,6 миллиарда рублей, еще 35 миллиардов будет привлечено из внебюджетных источников.

Напомним, согласно указу президента РФ, к 2024 году Россия должна быть в числе пяти ведущих стран мира, осуществляющих научные исследования и разработки в областях, определяемых приоритетами научно-технологического развития. В частности, для достижения этой цели с 2019 по 2021 год, запланировано создание не менее 15 научно-образовательных центров мирового уровня на основе интеграции университетов и ведущих научных организаций, их кооперации с промышленностью, действующей в реальном секторе экономики.

Первоисточник: <https://spbdtnevnik.ru/news/2019-08-29/na-arkticheskom-kongresse-obsudili-rol-peterburga-v-osvoenii-arktiki>

Разное

Арктика сегодня: первая сессия, шельф и Аляска

Goarctic.ru, 28.08.2019 21:55 || Александр Стоцкий

Начнём с такой вот новости. Сегодня в Мурманске состоялась стратегическая сессия по разработке Стратегии развития АЗРФ до 2035 года. В заседании приняли участие замглавы Минвостокразвития по Арктике А. Крутиков, врио руководителя Мурманской области А. Чибис, его заместитель З. Санджиева, наш генеральный директор Б. Тарасов, эксперты, представители бизнеса и общественности. Говорили о ключевых направлениях, которые смогут обеспечить экономический прорыв за Полярным кругом, — в качестве перспективных точек роста регион рассматривает шельф, проекты в туристической отрасли, инфраструктуру и рынок перевозок. Немало внимания было уделено повышению качества жизни людей: нельзя допустить того, чтобы наша Арктика обезлюдела. В целом, мероприятие прошло в деловой, конструктивной атмосфере. Работы

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

предстоит ещё много, но главное понятно уже сейчас — разработка стратегии развития АЗРФ становится общим делом для всех северных регионов страны.

Минприроды обозначило свою предварительную позицию по открытию нашего полярного шельфа для иностранцев. Если коротко, то в министерстве решили сначала дождаться конкретных решений недавнего совещания вице-премьеров, а уже потом выработать мнение по данному вопросу. Вопрос этот, кстати говоря, является одним из важных с точки зрения развития нашей Арктики. Поэтому продолжаем наблюдение.

И пара новостей от наших соседей по Арктике. Несмотря на протесты природоохраны, администрация Д. Трампа намерена развернуть на своей арктической территории сразу несколько крупных проектов. Так, недавно стало известно о завершении экологической экспертизы по сразу двум проектам — плану сооружения дороги к месторождению меди Амблер на северо-западе штата и проекту разработки перспективного углеводородного месторождения Уиллоу. Говоря об этих подвижках, нельзя не отметить сходство задач, решаемых за Полярным кругом нашими и американцами: в обоих случаях речь идёт о постепенном освоении запасов и прокладке инфраструктуры под конкретные инициативы в добывающей отрасли. Однако при этом мы как-то обходимся без истерик на тему «агрессивного» или «безответственного» «проникновения США в Арктику» и прочей пропагандистской ерунды.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-pervaya-sessiya-shelf-i-alyaska/>

Гомосексуалисты пришли в Арктику

LentaChel.ru, 29.08.2019 06:10 || Андрей Гундяев

Здесь на каждого жителя приходится по три белых медведя. Температура здесь даже коротким летом не всегда выходит в плюс. Снежный покров достигает нескольких метров. Полярная ночь наступает в октябре и длится четыре месяца. Речь идет о самом северном поселении людей на нашей Земле – норвежском Лонгйире. Живут в поселке, согласно последним подсчетам, чуть больше 2 тысяч человек. В основном это потомки шахтеров, обосновавшихся здесь еще в начале XX века. И хотя местные власти делают многое для развития туризма, в городке не так часто бывают люди с «большой земли». Тем больше были удивлены жители городка, когда европейское гей-лобби объявило о грядущем тут параде гомосексуалистов. Среди местных, нужно признать, про ЛГБТ-сообщество говорят отнюдь не с восхищением, и про европейскую толерантность слышали только по телевидению. Однако гомосексуалисты - народ настойчивый и суровый, как оказалось. Арктических морозов не боится, когда дело доходит до личных интересов. А в данном случае, видимо, это и нужно было показать: геи пробрались в такую глухомань, которую русские обычно называют «полной Ж». Радужные флаги развевались над самым северным аэропортом мира.

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Люди в карнавальных костюмах на босу ногу шли по холодному асфальту, распугивая чаек. Белые медведи из-за ледников впервые наблюдали ряженных в женское представителем мужского пола. Правда, армия любителей нетрадиционного секса в суровом климате собралась не очень многочисленная. Чуть более десятка людей, из которых доминирующее большинство составляли организаторы.

Но факт признан «продвинутой европейской общественностью» - самый северный гей-парад в истории состоялся 17 августа 2019 года

Первоисточник: <https://lentachel.ru/news/2019/08/29/gomosexualisty-prishli-v-arktiku.html#hcq=JWBrxAr>